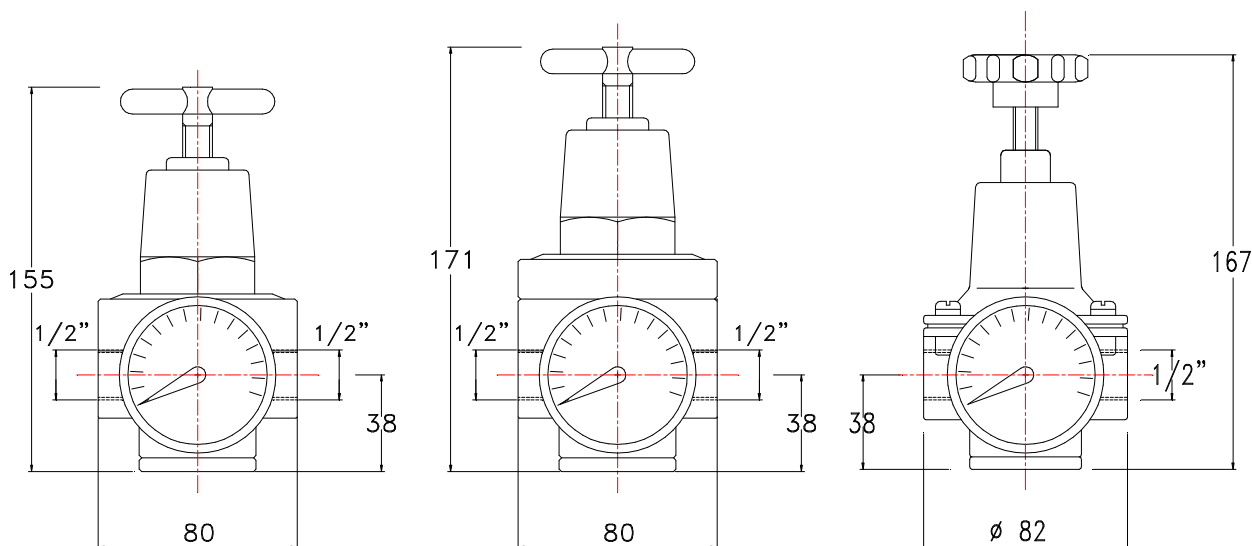


## REDUCTEUR DE PRESSION TYPE R 121

### PRESSURE REGULATOR TYPE R 121

Pression d'entrée maxi	Max. inlet press.	20 - 50 bar	selon les modèles
Matériaux de construction <i>Material of construction</i> R121 A1 / B1 / C1 / E1 / F1 R121 G1 / L1	corps <i>body</i> chapeau <i>bonnet</i> partie interne <i>inner parts</i> membrane <i>diaphragm</i> piston <i>piston</i>	Laiton Laiton Laiton NBR + PTFE Laiton	<i>brass</i> <i>brass</i> <i>brass</i> <i>brass</i> <i>brass</i>
Matériaux de construction <i>Material of construction</i> R121 A2 / B2 / C2 / E2	corps <i>body</i> chapeau <i>bonnet</i> pièces internes <i>inner parts</i> membrane <i>diaphragm</i>	Aluminium Aluminium Laiton NBR + PTFE	<i>aluminium</i> <i>aluminium</i> <i>brass</i> <i>brass</i>
Obturbateur	<i>Shutter</i>	Equilibré	<i>balanced</i>
Joint de l'obturbateur	<i>Seal of the shutter</i>	Souple	<i>soft</i>
Raccordement d'entrée	<i>Inlet connection</i>	1/2" gaz fem	<i>1/2" BSP in body</i>
Raccordement de sortie	<i>Outlet connection</i>	1/2" gaz fem	<i>1/2" BSP in body</i>
Manomètre d'entrée	<i>Inlet gauge</i>	non fourni	<i>not provided</i>
Manomètre de sortie	<i>Outlet gauge</i>	inclu	<i>included</i>
Filtre	<i>Filter</i>	inclu	<i>included</i>



R 121 A1 / B1 / C1 / E1

R 121 F1 / G1 / L1

R 121 A2 / B2 / C2 / E2



Modèle <i>model</i>	Pression entrée <i>inlet pressure</i>	Pression sortie <i>outlet pressure</i>	Débits max <i>max flow</i>	Système de régulation <i>regulation system</i>	Mano de sortie. <i>outlet gauge</i>
<b>R 121 A1</b>	<b>30 bar</b>	<b>0.15 - 1.5 bar</b>	<b>20 Nm<sup>3</sup>/h</b>	membrane - <i>diaphragm</i>	0 - 2.5 bar
<b>R 121 B1</b>	<b>30 bar</b>	<b>0.3 - 3 bar</b>	<b>30 Nm<sup>3</sup>/h</b>	membrane - <i>diaphragm</i>	0 - 6 bar
<b>R 121 C1</b>	<b>30 bar</b>	<b>0.8 - 8 bar</b>	<b>40 Nm<sup>3</sup>/h</b>	membrane - <i>diaphragm</i>	0 - 16 bar
<b>R 121 E1</b>	<b>30 bar</b>	<b>1.5 - 15 bar</b>	<b>110 Nm<sup>3</sup>/h</b>	membrane - <i>diaphragm</i>	0 - 25 bar
<b>R 121 F1</b>	<b>50 bar</b>	<b>1.5 - 15 bar</b>	<b>110 Nm<sup>3</sup>/h</b>	membrane - <i>diaphragm</i>	0 - 25 bar
<b>R 121 G1</b>	<b>50 bar</b>	<b>3 - 30 bar</b>	<b>150 Nm<sup>3</sup>/h</b>	piston - <i>piston</i>	0 - 60 bar
<b>R 121 L1</b>	<b>50 bar</b>	<b>5 - 50 bar</b>	<b>180 Nm<sup>3</sup>/h</b>	piston - <i>piston</i>	0 - 100 bar

Modèle <i>model</i>	Pression d'entrée <i>inlet pressure</i>	Pression sortie <i>outlet pressure</i>	Débits max <i>max flow</i>	Système de régulation <i>regulation system</i>	Mano de sortie <i>outlet gauge</i>
<b>R 121 A2</b>	<b>20 bar</b>	<b>0.15 - 1.5 bar</b>	<b>20 Nm<sup>3</sup>/h</b>	membrane - <i>diaphragm</i>	0 - 2.5 bar
<b>R 121 B2</b>	<b>20 bar</b>	<b>0.3 - 3 bar</b>	<b>30 Nm<sup>3</sup>/h</b>	membrane - <i>diaphragm</i>	0 - 6 bar
<b>R 121 C2</b>	<b>20 bar</b>	<b>0.8 - 8 bar</b>	<b>40 Nm<sup>3</sup>/h</b>	membrane - <i>diaphragm</i>	0 - 16 bar
<b>R 121 E2</b>	<b>20 bar</b>	<b>1.5 - 15 bar</b>	<b>110 Nm<sup>3</sup>/h</b>	membrane - <i>diaphragm</i>	0 - 25 bar

<b>ACCESSOIRES</b>	<b>OPTIONALS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ecrou pour montage sur panneau</li> <li>• Raccordements non standard</li> <li>• Echappement pour gaz toxiques sur le chapeau</li> <li>• Chromage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Nut for panel mounting</i></li> <li>• <i>Non standard in / outlet connections</i></li> <li>• <i>Venting for toxic gas on bonnet</i></li> <li>• <i>Chrome plating</i></li> </ul>

<b>PIECES DE RECHANGES</b>	<b>SPARE PARTS</b>	<b>COD.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• kit complet</li> <li>• manomètre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>completet kit</i></li> <li>• <i>gauge</i></li> </ul>	

NOTE \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Nous nous réservons le droit de modifier notre production sans communication préalable  
*We reserve to modify our production without previous communication*